

Προειδοποιήσεις:

Η κεντρική μονάδα MINDY A01 έχει σχεδιαστεί για τον έλεγχο ασύγχρονου μοτέρ με μια φάση που χρησιμοποιείται για τον αυτοματισμό των ρολών, γκαραζόπορτων, πυλών ή τέντων. Οποιαδήποτε άλλη χρήση απαγορεύεται.

Τα μοτέρ πρέπει να είναι εξοπλισμένα με ηλεκτρομηχανικό στοπ σχεδιασμένο για να οριοθετεί την κίνησή τους. Μην ξεχάστε ότι αυτά τα συστήματα αυτοματισμού πρέπει να εγκατασταθούν από ειδικευμένο προσωπικό.

1) Περιγραφή προϊόντος

Η κεντρική μονάδα A01 ενεργοποιεί τον έλεγχο του μοτέρ με μονή Φάση που τροφοδοτείται με τύπους συνδέσεων "ΚΟΙΝΟ", "ΑΝΟΙΧΤΟ" "ΚΛΕΙΣΤΟ". Σχεδιάστηκε για τον αυτοματισμό των ρολών, γκαραζόπορτων, πυλών ή τέντων. Η κεντρική μονάδα έχει ενσωματωμένο ένα ασύρματο δέκτη που λειτουργεί σε συχνότητα 433.92 MHz, και είναι συμβατός με τους παρακάτω τύπους κοντρόλ:

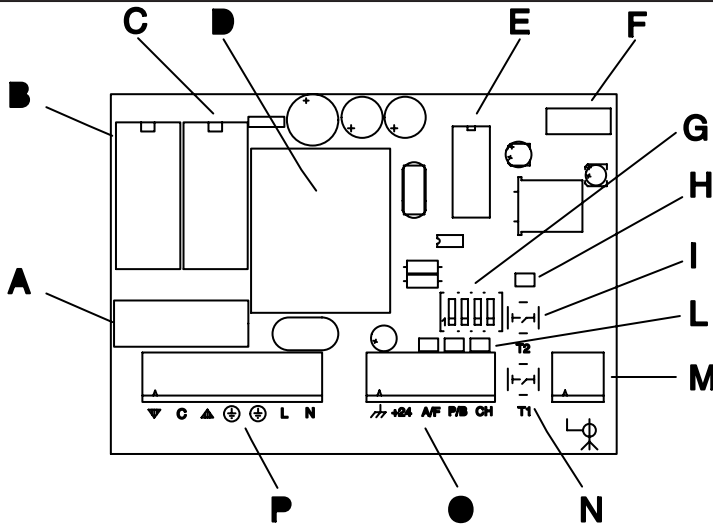
Πίνακας "A1"	Κοντρόλ
FLO	FLO1 - FLO2 - FLO4 VERY VE
FLOR	FLO1R - FLO2R - FLx4R VERY VR ERGO1 - ERGO4 - ERGO6 PLANO1 - PLANO4 - PLANx6
SMILO	SM2 - SM4

Επειδή ο τύπος και ο κωδικός διαφέρει, το πρώτο κοντρόλ της μνήμης καθορίζονται. Μπορούν να ρυθμιστούν έως 254 κοντρόλ.

Μετά από κάθε εντολή, το μοτέρ αρχίζει το χρόνο λειτουργίας (μεγ. 120 s) που έχει ρυθμιστεί κατά την εγκατάσταση.

Ο ενσωματωμένος ανιχνευτής εμποδίου στο μοτέρ ή στο σύστημα αυτοματισμού σταματάει την κίνηση στην επιθυμητή θέση. Η κεντρική μονάδα είναι εφοδιασμένη με έναν αριθμό εισαγωγών για να ενεργοποιούν εντολές όπως "step-by-step", "ανοιχτό", "κλειστό", όπως και ειδοποιήσεις από συσκευές ασφαλείας όπως τα φωτοκύτταρα ή οι εντολές στοπ. Η κεντρική μονάδα μπορεί να συνδεθεί με συστήματα TTBUS.

Η διαχείριση των ασύρματων κωδικών διευκολύνεται με τη χρήση της μονάδας προγραμματισμού SMU.



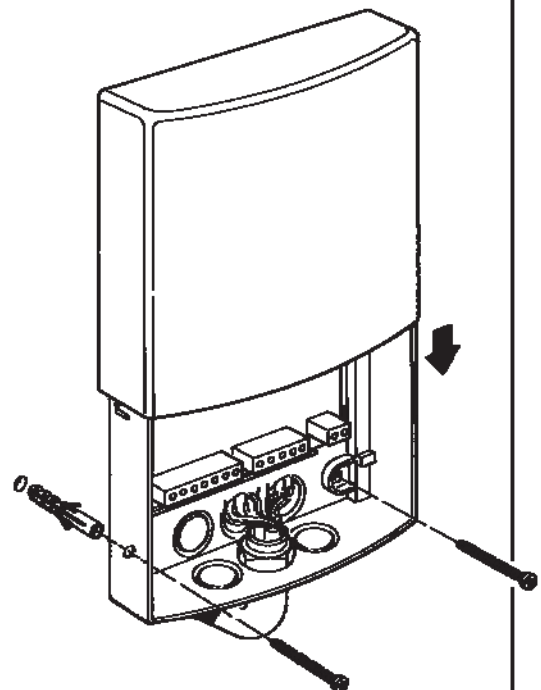
- A Γραμμή ασφάλειας (5A)
- B "Κλειστό" ρελέ
- C "ανοιχτό" ρελέ
- D μετατροπής χαμηλής τάσεως
- E μικροεπεξεργαστής
- F σύνδεση για προγραμματιστή SMU
- G διακόπτης προγραμματισμού
- H "ασύρματο" λαμπάκι LED
- I "ασύρματο" pushbutton
- L εισαγωγές LED
- M τερματικός για ασύρματη κεραία
- N "step by step" pushbutton
- O τερματικός χαμηλής τάσης
- P τερματικοί σύνδεσης γραμμής και μοτέρ

2) Εγκατάσταση

⚠ Τα ηλεκτρικά συστήματα και οι αυτοματισμοί πρέπει να εγκατασταθούν από ειδικευμένο προσωπικό. Πριν προχωρήσετε να κάνετε οποιαδήποτε σύνδεση σιγουρευτείτε ότι η κεντρική τάση είναι αποσυνδεδεμένη.

Για να συνεχίσετε με την εγκατάσταση ασφαλίστε το κουτί όπως στη φωτογραφία.

Όταν ανοίγετε τρύπες στο κουτί για την εγκατάσταση και την καλωδιοποίηση πάρτε τις απαραίτητες προφυλάξεις για να εγγυηθεί η απαιτούμενη τάξη προστασίας IP. Τα καλώδια πρέπει πάντα να περαστούν από κάτω.

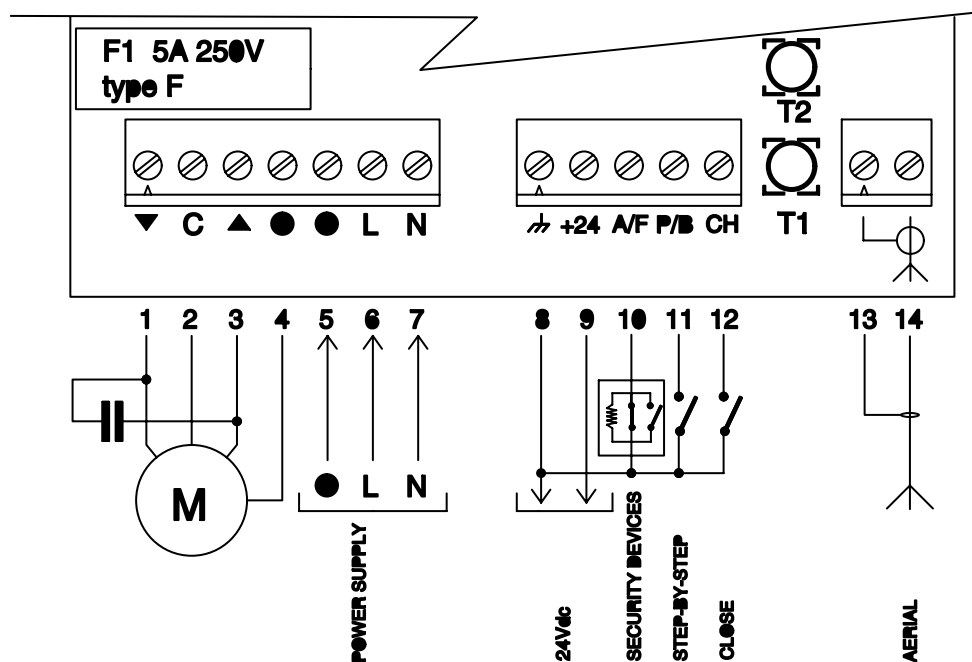


2.1.) Ηλεκτρικές συνδέσεις

⚠ Προσοχή: ακολουθείστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες σύνδεσης. Αν έχετε κάποια αμφιβολία μην κάνετε πειράματα αλλά συμβουλευτείτε τις σχετικές τεχνικές οδηγίες που είναι επίσης διαθέσιμες στην ιστοσελίδα www.niceforyou.com.

Μια λάθος σύνδεση μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στην κεντρική μονάδα. Μην συνδέσετε παράλληλα πολλαπλά μοτέρ αν δεν το επιτρέπει ο τύπος του μοτέρ. Αν χρειαστεί χρησιμοποιήστε τις κατάλληλες κάρτες επέκτασης.

2.1.1) Διάγραμμα καλωδίων



2.1.2) Περιγραφή των συνδέσεων

Τερματικοί	Λειτουργία	Περιγραφή
1-2-3-4	Μοτέρ	= ακροδέκτης εξόδου μοτέρ (κλειστό, κοινό, ανοιχτό, γη)
5-6-7	ρεύμα	= κεντρικός αγωγός ρεύματος (γη, φάση, ουδέτερο)
8-9	24Vdc	= 24Vdc εξαγωγή (συσκευές) μεγ. 50mA
10	Συσκευές ασφαλείας	= εισαγωγή για συσκευές ασφαλείας (STOP / ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΑ)
11	Step-by-step/Bus	= εισαγωγή για κυκλικές εντολές (open-stop-close-stop) ή σύνδεση TTBUS
12	Κλειστό	= εισαγωγή για εντολή κλεισίματος
13-14	Κεραία	= εισαγωγή για ασύρματη κεραία

2.1.3) Σημειώσεις σχετικά με τις συνδέσεις

Η κεντρική μονάδα περιέχει δυο τερματικούς χαμηλής τάσης (24Vdc) (8-9) για τις υπηρεσίες (φωτοκύτταρα). 3 επιπλέον τερματικοί (10-11-12) είναι σχεδιασμένοι για την εισαγωγή εντολής ή ασφαλείας. Και ο τερματικός 0 volt (8) είναι ο κοινός. Μερικές από αυτές τις εισαγωγές λειτουργούν ανάλογα με τις ρυθμίσεις προγραμματισμού.

Εισαγωγή ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αυτή εισαγωγή σχεδιάστηκε για τη σύνδεση συσκευών ασφαλείας. Η εισαγωγή χρησιμοποιείται στο κανονικά κλειστό (NC) και στο κανονικά ανοιχτό (NO). Για να ρυθμίσετε τους διακόπτες 3-4 ανάλογα με το τύπο της εισαγωγής, αναφερθείτε στο κεφάλαιο "Προγραμματισμός λειτουργιών". Το λαμπάκι LED δίπλα στην εισαγωγή θα ανάψει και αυτό σημαίνει ότι έχει ξεκινήσει η κίνηση.

Εισαγωγή STEP-BY-STEP

Κάθε εντολή σ' αυτή την εισαγωγή ενεργοποιεί την συχνότητα Ανοιχτό – stop – κλειστό – stop -..... έτσι, αν η εντολή κρατηθεί για πάνω από 3 s (αλλά λιγότερο από 10), πάντα αρχίζει ο ελιγμός ανοίγματος, αν κρατηθεί πάνω από 10 s, πάντα αρχίζει ο ελιγμός κλεισίματος.

Αυτή η λειτουργία χρησιμοποιείται για να "συγχρονιστούν" πολλαπλές κεντρικές μονάδες, συνδεδεμένες παράλληλα, στην ίδια κατεύθυνση ανεξάρτητα από τη τρέχουσα στάση.

Αυτή η εισαγωγή μπορεί να προγραμματιστεί "ανοιχτό" (διακόπτης 2 ON). Σ' αυτή την περίπτωση κάθε εντολή εκτελεί τη συχνότητα ανοιχτό - Stop – κλειστό - stop - ...

Η εισαγωγή step-By-step είναι επίσης εισαγωγή επικοινωνίας TTBUS. Το "TTBUS" έχει σχεδιαστεί για την διαχείριση κεντρικών μονάδων τέντες, ρολά και μοτέρ που με τοποθετημένη κεντρική μονάδα. Αυτό ενεργοποιεί το ξεχωριστό έλεγχο μέχρι 100 κεντρικές μονάδες συνδέοντας τες παράλληλα με τη χρήση των μόνο 2 καλωδίων. Για πληροφορίες βλέπε τις οδηγίες για τα κοντρόλ μέσω "TTBUS".

Εισαγωγή ΚΛΕΙΣΤΟ

Μια εντολή σ' αυτή την εισαγωγή ενεργοποιεί πάντα τη συχνότητα κλειστό - stop - ανοιχτό - stop... αυτή η εισαγωγή χρησιμοποιείται επίσης για να ενεργοποιεί αυτόματο κλείσιμο (με χρόνο).

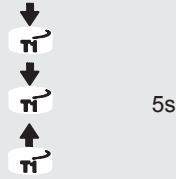
3) Προγραμματισμός

Η κεντρική μονάδα σας επιτρέπει να προγραμματίσετε τις παραμέτρους και να επιλέξετε τις κάτωθεν λειτουργίες.

3.1) Προγραμματισμός του χρόνου λειτουργίας

Ο χρόνος εργασίας του μοτέρ μπορεί να προγραμματιστεί από 5 δευτερόλεπτα έως το μεγ. 120 δευτερόλεπτα (ρύθμιση κατασκευαστή ή μετά από διαγραφή μνήμης). Μόλις το προγραμματίσετε,

κάθε εντολή θα ενεργοποιεί το μοτέρ για τη ρυθμισμένη διαδρομή ή χρόνο. Για να προγραμματίσετε το χρόνο λειτουργίας, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα.

Πίνακας "A2"	Προγραμματισμός χρόνου λειτουργίας	Παράδειγμα
1.	Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο T1 στην κεντρική μονάδα για να αρχίσει το μοτέρ	
2.	Αφού το κρατήσετε πατημένο το T1 για 5 s, αρχίστε να αποθηκεύσετε το χρόνο ελιγμού	
3.	αφού αφήσετε το πλήκτρο T1 το μοτέρ θα σταματήσει και θα έχει προγραμματιστεί ο νέος χρόνος λειτουργίας.	

Σημείωση: αν θέλετε να τροποποιείτε το χρόνο λειτουργίας, επαναλάβετε τα παραπάνω ξεκινώντας από το βήμα 1.

Ο χρόνος λειτουργίας πρέπει να προγραμματιστεί λίγα δευτερόλεπτα περισσότερα απ'ότι απαιτούνται για την ολοκλήρωση του ελιγμού.

3.2) Λειτουργίες για προγραμματισμό

Η κεντρική μονάδα έχει 3 εισαγωγές που εκτελούν εντολές και λειτουργίες ασφαλείας. Ένας διακόπτης 4 επαφών επιτρέπει σε μερικές λειτουργίες να ξεχωρίζουν για να κάνουν το σύστημα πιο κατάλληλο στις απαιτήσεις του χρήστη.

⚠ Προσοχή: μερικές από τις λειτουργίες είναι συνδεδεμένες με χαρακτηριστικά ασφαλείας. Προσέξτε κατά τη ρύθμισή τους το απαιτούμενο επίπεδο ασφαλείας.

Διακόπτης 1	Off	=εισαγωγή ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ όπως "STOP" (μικρή αντιστροφή και σταμάτημα του ελιγμού)
	On	=εισαγωγή ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ όπως "ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΑ" (αντιστροφή κατά το κλείσιμο)
Διακόπτης 2	Off	=εισαγωγή STEP-BY-STEP για τη λειτουργία "step-by-step"
	On	=εισαγωγή STEP-BY-STEP τη λειτουργία "ανοιχτό"
Διακόπτης 3-4	Off Off	= εισαγωγή ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ για επαφή NC (κανονικά κλειστό)
	On On	= εισαγωγή ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ για επαφή NO (κανονικά ανοιχτό)
	Off On	=εισαγωγή ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ με επαφή σταθερής αντίστασης 8.2ΚΩ
	On Off	=δεν επιτρέπεται

3.3) Περιγραφή των λειτουργιών

Ακολουθεί μια σύντομη περιγραφή των λειτουργιών και της συμπεριφοράς της κεντρικής μονάδας βασισμένη στις προγραμματισμένες ρυθμίσεις.

Διακόπτης 1:

off = η εισαγωγή ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ λειτουργεί σαν εισαγωγή STOP: χωρίς ενεργοποίηση σήματος, η κίνηση σταματάει και αν το μοτέρ συνεχίζει τον ελιγμό ενεργοποιείται μια αντιστροφή.

on = η εισαγωγή ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ λειτουργεί σαν εισαγωγή ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΑ σε απουσία σήματος εκτελείτε μόνο ο ελιγμός ανοίγματος. Αν το σήμα δεν ενεργοποιείται κατά το κλείσιμο, εκτελείται μια αντιστροφή και ελιγμός ανοίγματος.

Διακόπτης 2:

off = Η εισαγωγή STEP-BY-STEP λειτουργεί στο τρόπο "step-by-step": η εντολή εκτελεί τη συχνότητα ανοιχτό-stop-κλειστό-stop.

on = η εισαγωγή STEP-BY-STEP λειτουργεί στο τρόπο "ανοιχτό": κάθε εντολή εκτελεί τη συχνότητα ανοιχτό-stop-ανοιχτό-stop.

Αυτή η ρύθμιση είναι χρήσιμη αν η εισαγωγή συνδέεται με την εισαγωγή ΚΛΕΙΣΤΟ και ένας διακόπτης επιλογής ενεργοποιεί τους ανεξάρτητους ελιγμούς ανοίγματος και κλεισίματος.

Διακόπτης 3-4: Για την επιλογή του τύπου της επαφής που πρέπει να υπάρχει ανάμεσα των εισαγωγών ΚΟΙΝΟ και ΣΥΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

off-off = συσκευές ασφαλείας με επαφές NC (κανονικά κλειστό)

on-on = συσκευές ασφαλείας με επαφές NO (κανονικά ανοιχτό)

off-on = συσκευές ασφαλείας με σταθερή αντίσταση 8.2 ΚΩ

on-off = δεν επιτρέπεται

3.4) Ρύθμιση κοντρόλ

Η κεντρική μονάδα αναγνωρίζει διάφορους τύπους κοντρόλ (πίνακας A1). Επειδή το σύστημα κωδικών είναι διαφορετικό το πρώτο κοντρόλ που αποθηκεύεται καθορίζει τον τύπο των επόμενων. Αν θέλετε να αλλάξετε τον τύπο των κοντρόλ, πρώτα πρέπει να σβήσετε τους αποθηκευμένους στη μνήμη κωδικούς.

Μπορείτε να ελέγξετε τον τύπο των αποθηκευμένων κοντρόλ για να δείτε τον τύπο κοντρόλ που μπορεί να προστεθεί. Για να κάνετε αυτό ελέγξετε πόσες φορές αναβοσβήνει το “ασύρματο LED” όταν ανοίξετε την κεντρική μονάδα

Τα κοντρόλ μπορούν να αποθηκευτούν με το πλήκτρο T2 την κάρτα (αυτό είναι απαραίτητο για το πρώτο κοντρόλ), ή με τη τεχνική αποθήκευσης κοντρόλ αν ο πρώτος κωδικός του κοντρόλ έχει ήδη αποθηκευτεί

Έλεγχος του τύπου των αποθηκευμένων κοντρόλ	
1“ασύρματο led” ανάβει	αποθηκευμένος τύπος κοντρόλ FLO
2“ασύρματο led” αναβοσβήνει	αποθηκευμένος τύπος κοντρόλ FLOR
3“ασύρματο led” αναβοσβήνει	αποθηκευμένος τύπος κοντρόλ SMILO
5“ασυρματο led” αναβοσβήνει	κενή μνήμη (δεν έχει αποθηκευτεί κοντρόλ)

Υπάρχουν δυο τρόποι αποθήκευσης των κοντρόλ:

Τρόπος No. 1

Σ’ αυτό τον τρόπο η λειτουργία των πλήκτρών του κοντρόλ είναι καθορισμένη: το πλήκτρο 1 δίνει εντολή ανοίγματος, το 2 εντολή stop, το 3 εντολή κλεισίματος, και το 4 εντολή stop. Εκτελείτε μόνο ένα στάδια προγραμματισμού για κάθε κοντρόλ. Κατά αυτό το στάδιο δεν έχει σημασία ποιο πλήκτρο πατάται, και καταλαμβάνεται μόνο μια θέση της μνήμης.

Παράδειγμα	Τρόπος αποθήκευσης No. 1
Πλήκτρο 1	ΑΝΟΙΧΤΟ
Πλήκτρο 2	STOP
Πλήκτρο 3	ΚΛΕΙΣΤΟ
Πλήκτρο 4	STOP

Τρόπος No. 2

Σ’ αυτό τον τρόπο κάθε πλήκτρο του κοντρόλ μπορεί να συνδεθεί με μια από τις εντολές: “step-by-step”, “ανοιχτό”, “κλειστό”, “stop”. Εδώ κάθε εντολή πρέπει να αποθηκευτεί πατώντας το επιθυμητό πλήκτρο. Μόνο μια εντολή μπορεί να συνδεθεί με ένα πλήκτρο, ωστόσο η ίδια εντολή μπορεί να ενεργοποιηθεί με τη χρήση διαφορετικών πλήκτρων. Στη μνήμη καταλαμβάνεται μια θέση για κάθε αποθηκευμένο πλήκτρο.

Παράδειγμα I Τρόπος αποθήκευσης II		
	A01 N°1	A01 N°2
Πλήκτρο 1	ΑΝΟΙΧΤΟ	
Πλήκτρο 2	ΚΛΕΙΣΤΟ	
Πλήκτρο 3		ΑΝΟΙΧΤΟ
Πλήκτρο 4		ΚΛΕΙΣΤΟ

Παράδειγμα II Τρόπος αποθήκευσης II				
	A01 N°1	A01 N°2	A01 N°3	A01 N°4
Πλήκτρο 1	STEP-BY-STEP			
Πλήκτρο 2		STEP-BY-STEP		
Πλήκτρο 3			STEP-BY-STEP	
Πλήκτρο 4				STEP-BY-STEP

Για να προχωρήσετε στην αποθήκευση των κοντρόλ ακολουθείστε τα παρακάτω βήματα:

Πίνακας “A3”	Τρόπος αποθήκευσης I	Παράδειγμα
1.	Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο T2 για 3 δευτερόλεπτα τουλάχιστον	
2.	όταν ανάψει το “ασύρματο LED”, αφήστε το πλήκτρο	
3.	μέσα σε 10 δευτερόλεπτα πατήστε οποιοδήποτε πλήκτρο του κοντρόλ θέλετε να προγραμματίσετε και κρατήστε το πατημένο για 3 δευτερόλεπτα.	

Σημείωση: Αν είναι επιτυχής ο προγραμματισμός το “ασύρματο LED” αναβοσβήνει 3 φορές. Αν χρειάζεστε επιπλέον κοντρόλ, επαναλάβετε το 3^ο βήμα μέσα στα επόμενα 10 δευτερόλεπτα. Η διαδικασία σταματάει όταν δεν δίνονται νέοι κωδικοί στα επόμενα 10 δευτερόλεπτα.

Πίνακας “A4”	Τρόπος αποθήκευσης II	Παράδειγμα
1.	Πιέστε και αφήστε το πλήκτρο T2 τόσες φορές όσο ο αριθμός που αντιστοιχεί στην επιθυμητή λειτουργία: 1 = “step-by-step” 2= “ανοιχτό” 3= “κλειστό” 4= “stop”	
2.	σιγουρευτείτε ότι το “ασύρματο LED” αναβοσβήνει τόσες φορές όσο και ο αριθμός που αντιστοιχεί στην επιθυμητή λειτουργία	
3.	μέσα σε 10 δευτερόλεπτα πιέστε το πλήκτρο του κοντρόλ που θέλετε να αποθηκεύσετε και κρατήστε το πατημένο για τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα.	

Σημείωση: αν είναι επιτυχής ο προγραμματισμός το “LED” θα αναβοσβήσει αργά 3 φορές. Αν χρειάζεστε επιπλέον κοντρόλ, επαναλάβετε το 3^ο βήμα μέσα στα επόμενα 10 δευτερόλεπτα. Η διαδικασία σταματάει όταν δε δίνονται νέοι κωδικοί στα επόμενα 10 δευτερόλεπτα.

3.5) Αποθήκευση εξ' αποστάσεως

Είναι δυνατό να αποθηκεύσετε νέο κοντρόλ στη μνήμη χωρίς τη χρήση του πλήκτρου προγραμματισμού T2. Πρέπει να υπάρχει ήδη ένα στη μνήμη και σε λειτουργία. Το νέο κοντρόλ θα "κληρονομήσει" τα χαρακτηριστικά του ήδη αποθηκευμένου κοντρόλ. Ωστόσο, αν το πρώτο κοντρόλ έχει προγραμματιστεί στο τρόπο I, και το νέο θα πρέπει να προγραμματιστεί στο τρόπο I, και εσείς μπορείτε να χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε πλήκτρο. Αν έχει προγραμματιστεί στο II, και το νέο θα προγραμματιστεί στο τρόπο II. Εδώ πρέπει να δώσετε προσοχή στα πλήκτρα που χρησιμοποιείται στο κοντρόλ 2, εφόσον τα πλήκτρα που χρησιμοποιείτε στο νέο κοντρόλ θα έχουν την ίδια λειτουργία με τα πλήκτρα του πρώτου. Πριν την αποθήκευση θα πρέπει να διαβάσετε όλες τις οδηγίες χρήσεως και να εκτελείτε όλες τις λειτουργίες τη μία μετά την άλλη χωρίς διακοπές. Κρατώντας τα 2 κοντρόλ, το NEO που θα αποθηκεύσετε και το ΠΑΛΑΙΟ που έχει ήδη αποθηκευτεί, στέκεστε μέσα στην εμβέλεια λειτουργίας των κοντρόλ και εκτελείτε τα βήματα του παρακάτω πίνακα.

Πίνακας "A5"	Αποθήκευση εξ' αποστάσεως	Παράδειγμα
1.	Πιέστε το πλήκτρο του NEOY κοντρόλ για 5 δευτερόλεπτα, μετά αφήστε το	
2.	Πιέστε αργά 3 φορές το πλήκτρο του ΠΑΛΑΙΟΥ κοντρόλ	
3.	Πιέστε μια φορά αργά το πλήκτρο του NEOY κοντρόλ, μετά αφήστε το	

Σημείωση: Αν πρέπει να αποθηκευτούν και άλλα κοντρόλ επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα για το καθένα ξεχωριστά

3.6) Διαγραφή μνήμης

Μπορείτε να διαγράψετε τα αποθηκευμένα κοντρόλ ή ολόκληρη τη μνήμη ανανεώνοντας τις κατασκευαστικές ρυθμίσεις της κεντρικής μονάδας. Όταν διαγραφούν όλα τα κοντρόλ, μπορείτε επίσης να τροποποιήσετε τον τύπο των κοντρόλ που θα χρησιμοποιήσετε.

Για να διαγράψετε όλα τα δεδομένα από τη μνήμη ακολουθείτε τα παρακάτω βήματα:

Πίνακας "A6"	Διαγραφή της μνήμης	Παράδειγμα
1.	Πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο T2 της κεντρικής μονάδας	
2.	Ενώ κρατάτε πατημένο το πλήκτρο T2, περιμένετε να ανάψει το "LED", μετά περιμένετε να σβήσει και να αρχίσει να αναβοσβήνει.	
3.	Αφήστε το πλήκτρο ακριβώς στο τρίτο φλας αν θέλετε να διαγράψετε μόνο τα κοντρόλ, ή ακριβώς στο πέμπτο φλας αν θέλετε να διαγράψετε όλα τα δεδομένα της μνήμης.	

Σημείωση: κατά τη διαδικασία διαγραφής το "LED" θα αναβοσβήνει γρήγορα: 5 φλας σημαίνουν ότι η διαγραφή έγινε. Η διαγραφή όλων των δεδομένων από τη μνήμη μπορεί να τροποποιήσει επίσης τις προγραμματισμένες ρυθμίσεις (χρόνος λειτουργίας, διεύθυνση TTBUS,...) και να ανανεώσει τις ρυθμίσεις κατασκευαστών στην κεντρική μονάδα.

4) Δοκιμές

Αφού γίνουν οι συνδέσεις και όλες οι διαδικασίες προγραμματισμού μπορείτε να δοκιμάσετε το σύστημα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ Η διαδικασία αυτή πρέπει να γίνει από ειδικευμένο και έμπειρο προσωπικό, το οποίο πρέπει να καθορίζει ποιοι έλεγχοι είναι απαραίτητη βάση πραγματικών κινδύνων.

Η διαδικασία ελέγχου είναι η πιο σημαντική όψη της ρύθμισης του συστήματος αυτοματισμού. Το κάθε συστατικό, όπως μοτέρ, ανιχνευτής εμποδίου, φωτοκύτταρα, κτλ., απαιτούν έναν ειδικό έλεγχο.

1. Έλεγχος της κατεύθυνσης της περιστροφής

Σε μερικές περιπτώσεις η συμπεριφορά των χαρακτηριστικών ασφαλείας εξαρτάται από τη κατεύθυνση. Είναι σημαντικό να σιγουρευτείτε ότι οι συνδέσεις του μοτέρ έχουν γίνει σωστά.

- Δώστε εντολή κίνησης με την εισαγωγή ΚΛΕΙΣΤΟ (τερματικός 12) και σιγουρευτείτε ότι η αυτόματη συσκευή κλείνει. Αν η συσκευή ανοίγει, αποσυνδέστε το ρεύμα από την κεντρική μονάδα και αλλάξτε τα καλώδια του μοτέρ που έχουν συνδεθεί στους τερματικούς 1 και 3.

2. Έλεγχος κατά τον ελιγμό

για να γίνει ο ελιγμός κλεισίματος, η εισαγωγή για τις ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ πρέπει να δώσει σήμα OK, που φαίνεται με το άναμμα του αντίστοιχου LED.

- Αρχίζοντας από την εντελώς ανοιχτή κατάσταση, δώστε εντολή κλεισίματος. Λίγα δευτερόλεπτα μετά την ολοκλήρωση του ελιγμού, σιγουρευτείτε ότι το ρελέ κλεισίματος ανοίγει.
- Δώστε εντολή για ελιγμό ανοίγματος και σιγουρευτείτε ότι το ρελέ ανοίγματος ανοίγει λίγα δευτερόλεπτα μετά την ολοκλήρωση του ελιγμού. Αν οι χρόνοι λειτουργίας της κεντρικής μονάδας δεν είναι ικανοποιητικοί ξαναπρογραμματίστε το χρόνο λειτουργίας όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο 3.1.

Σας συνιστούμε να ακολουθείτε τη διαδικασία που περιγράφεται στις σχετικές οδηγίες χρήσεως.

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην εγκατάσταση του μοτέρ, που πρέπει να είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρομηχανικούς διακόπτες ορίου σχεδιασμένοι για να περιορίσουν την κίνηση στα υπάρχοντα όρια διαδρομής. Οι ανιχνευτές εμποδίων πρέπει να προστεθούν πριν από τη διαδικασία ελέγχου.

Η συμπεριφορά της κεντρικής μονάδας εξαρτάται επίσης στις προγραμματισμένες λειτουργίες. Ο έλεγχος μπορεί να γίνει ως παρακάτω:

3. Έλεγχος της λειτουργίας των εισαγωγών

- Σιγουρευτείτε ότι μία εντολή στον τερματικό 11 (STEP BY STEP)
 - πραγματοποιεί την ακόλουθη συχνότητα: ανοιχτό-stop-κλειστό-stop (αν ο διακόπτης 2 είναι OFF)
 - πραγματοποιεί την ακόλουθη συχνότητα: ανοιχτό-stop-ανοιχτό-stop (αν ο διακόπτης 2 είναι ON)
- Σιγουρευτείτε ότι μία εντολή στον τερματικό 12 (ΚΛΕΙΣΤΟ) πραγματοποιεί πάντα τη συχνότητα: κλειστό-stop-κλειστό-stop.

4. Έλεγχος της λειτουργίας των συσκευών ασφαλείας (αν έχουν συνδεθεί)

- Αρχίστε έναν ελιγμό κλεισίματος και σιγουρευτείτε ότι, κατά τον ελιγμό, το ερέθισμα που προκαλείτε στην εισαγωγή 10 (συσκευές ασφαλείας)
 - προκαλεί το άμεσο σταμάτημα της κίνησης με μια μικρή αντίστροφη κίνηση (αν ο διακόπτης 1 είναι OFF)
 - προκαλεί σταμάτημα και αντιστροφή της κίνησης (αν ο διακόπτης 1 είναι ON)
- αρχίστε έναν ελιγμό ανοίγματος και σιγουρευτείτε ότι, κατά τον ελιγμό, το ερέθισμα που προκαλείτε στην εισαγωγή 10 (συσκευές ασφαλείας):
 - προκαλεί το άμεσο σταμάτημα της κίνησης με μια μικρή αντίστροφη κίνηση (αν ο διακόπτης 1 είναι OFF)
 - δεν έχει καμία επιρροή (αν ο διακόπτης 1 είναι ON)

5. Έλεγχος των δυνάμεων σύγκρουσης (αν απαιτείται από τον τύπο του συστήματος αυτοματισμού)

- Διεξάγεται τον έλεγχο για τον προσδιορισμό των "δυνάμεων σύγκρουσης" όπως εξασφαλίζεται από τα στάνταρ EN 12445

5) Προαιρετικά εξαρτήματα

Η κεντρική μονάδα Mindy A01 έχει υποδοχή σύνδεσης με τον προγραμματιστή SMU. Ο προγραμματιστής χρησιμοποιείται για να εισάγει, αντιγράψει, διαγράψει και αναζητήσει τα κοντρόλ. Για πληροφορίες χρήσης αναφερθείτε στις οδηγίες χρήσης του προγραμματιστή SMU.

⚠ Προσοχή: ο προγραμματιστής SMU επιτρέπει μόνο τη διαχείριση των κωδικών των κοντρόλ. Οι λειτουργίες "διάβασμα" και "εγγραφή" να διαβάσουν και να αντιγράψουν ολόκληρο το περιεχόμενο της μνήμης της κεντρικής μονάδας, επίσης και τις παραμέτρους και τους σχηματισμούς (χρόνος εργασίας, διεύθυνση TTBUS...). Όταν κάνετε χρήση αυτών των εντολών σιγουρευτείτε ότι εκτελούνται σε συμβατά προϊόντα.

7) Τεχνικά χαρακτηριστικά:

Electronic control unit

Powxr supply:	:2x0 Vac 50/60 Hz or x20Vac 50/60Hz depenxing on the version (see value on label)
Maximum motor power	:600W for 230 Vac version; 400W for 120 Vac vxrsion
Command signal voltage	:approx. 24xdc
Services (termixals 8-9)	:voltage 24Vdc ±30%; max current 50mA
Security input	:in the conxtant resistance configuratiox ix mxxt be 8.2K? ± 25%?
Operating temperature	: -20 ? 50 °C
Dimensions / weight	:1x8 x 52 x 147 35xg
IP protection class	:55

Radio receiver

Frequency	:433.92 MHz
Coding	:FLO (fixed xode), xLOR (roxling code) SMILO (rolling code)

Nice S.p.a reserves the right to modify its products at any time.